

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celna wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



BZP.271.10.2019

Nysa, dnia 29 kwietnia 2019 r.

Wykonawcy, którym przekazano SIWZ oraz strona internetowa na której została udostępniona SIWZ.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: **„Wyprodukowanie i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów wraz z ładowarkami zajezdniowymi”**.
Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr **2019/S 055-126441**

Na podstawie art. 38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. Zamawiający udziela wyjaśnień na **zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia** dla przedmiotowego postępowania.

Pytanie 1

Czy ofertę i załączniki podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na portalu inna osoba niż Pełnomocnik?

Odpowiedź:

Ofertę i załączniki podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na portalu inna osoba niż Pełnomocnik.

Pytanie 2

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 8 tabeli pisze:

Z możliwością eksploatacji do - 30°C,

Biorąc pod uwagę warunki klimatyczne panujące na terenie Polski (<https://pl.climate-data.org/europa/polska/opole-voivodeship/nysa-25884/#temperature-graph>) średni zakres temperatur w mieście Nysa wynosi -2.0 °C do + 17.5°C. W związku z tym wymóg dolnego progu temperatury od -30°C z pewnością nie jest konieczny do zastosowania. Ponadto wyznaczenie tak niskiej dolnej granicy temperatury wskazanej w SIWZ wymusi konieczność zastosowania wydajniejszego „na zapas” układu podgrzewania baterii co spowoduje wzrost ceny autobusów oraz spowoduje zwiększone zużycie energii.

W związku z powyższym: czy Zamawiający dopuści zmianę zakresu temperatur w przedziale od -20 °C?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zakresu temperatur w przedziale do -20 °C.

Pytanie 3

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 17.2 tabeli pisze:

(...) minimum 4 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, o łącznej mocy: min. 35 kW,

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie minimum 2 nagrzewnic w przedziale pasażerskim, o łącznej mocy: min. 14 kW. Wymagana przez Zamawiającego w SIWZ ilość 4 nagrzewnic, stosowana jest w autobusach mega długości 18m. Dla zachowania komfortu pasażerów w autobusach midi o długości od 8900mm - 10500 mm, wystarczające będzie zastosowanie dwóch nagrzewnic.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza minimalną ilość 2 nagrzewnic.

Pytanie 4

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 17.3 tabeli pisze:

3. wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych minimum 6 szt., okna boczne z przesuwnie otwieraną częścią o wysokości nie mniejszej niż 30% wysokości okna, z możliwością ryglowania mechanicznego oraz wymuszona przez wentylatory,

Wykonanie tak dużej liczby okien z możliwością otwierania dla większości autobusów midi będzie bardzo trudne lub niemożliwe. Ponadto w krótkim autobusie nie ma potrzeby otwierania wszystkich okien. Dlatego zwracamy się z prośbą o dopuszczenie minimum 4 okien bocznych przesuwanych lub uchylnych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza minimum 4 okna boczne przesuwne lub uchylne.

Pytanie 5

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 17.3 tabeli pisze:

Pokrywa dachowa, zapewniająca prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu, min. 1 elektryczna pokrywa dachowa.

Ze względu na ilość urządzeń zamontowanych na dachu midi związanych z napędem autobusu elektrycznego, w tym także systemu pantografowego oraz baterii i klimatyzację brak jest miejsca na zastosowanie nawet jednej pokrywy dachowej. Ale w autobusie będzie zastosowana klimatyzacja, okna uchylne oraz wywietrzniki, co całkowicie wystarczy do zapewnienia odpowiedniej wentylacji przestrzeni pasażerskiej.

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu zastosowania pokrywy dachowej (szyberdachu) w autobusie.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z zapisu „Pokrywa dachowa, zapewniająca prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu, min. 1 elektryczna pokrywa dachowa”

Pytanie 6

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 18 tabeli pisze:

minimum 10 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia

W kryterium T5 Zamawiający pisze:

T5 – Komfort pasażerów – ilość miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi (max. 10 pkt)

- 6 – 0 pkt
- 7 – 8 – 5 pkt
- 9 i powyżej – 10 pkt

W autobusie o długości do 10500 mm, który chcemy zaoferować nie ma technicznej możliwości zastosowania 10 miejsc pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi. Dodatkowo Zamawiający w punkcie 4 tabeli dopuszcza niską podłogę co najmniej na przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów stojących od drzwi przednich do końca drugich drzwi.

Autobusy niskopodłogowe typu low entry, które zamierzamy zaoferować w niniejszym postępowaniu charakteryzują się niską podłogą od początku pojazdu do końca drugich drzwi, natomiast za drugimi drzwiami znajdują się stopnie poprzeczne (trzy stopnie w części środkowej autobusu i dwa w części tylnej). Dlatego prosimy o zmianę zapisów jak powyżej na następujące:

Z:

minimum 10 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia

Na:

minimum 2 siedzące miejsca pasażerskie dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi.

Prosimy również o dostosowanie punktacji do 2 miejsc dostępnych z niskiej podłogi oraz stosowaną zmianę w załączniku nr 1 do formularza ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis „minimum 10 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia” na treść „minimum 2 siedzące miejsca pasażerskie dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi”.

Tym samym w kryterium T5 punkty zostaną przyznane w następujący sposób

- 2 - 0 pkt.
- 3-4 - 1 pkt.
- 5-6 - 5 pkt.
- 7 i powyżej – 10 pkt.

W związku z powyższym zostaje zmieniona treść SIWZ i załącznika nr 1 do formularza oferty „Ocena właściwości techniczno – eksploatacyjnych (w załączeniu plik. „zal.nr 1 do formularza oferty.doc”)

Pytanie 7

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 18 tabeli pisze:

Lusterka zewnętrzne typu lekkiego bez obudowy, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, regulowane elektrycznie, mocowane na wsporniku, prawe boczne dzielone, Dodatkowo lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik,

Prosimy o rezygnację z dodatkowego lusterka zewnętrznego w przypadku zastosowania rozwiązania, w którym prawe boczne dzielone lusterko, będzie posiadać część dolną sferyczną ułatwiającą podjazd pod krawężnik.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę i podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 8

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 18 tabeli pisze:

dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania jednego lusterka z przodu autobusu. Jest to rozwiązanie wystarczające do obserwacji wnętrza autobusu o długości do 10500 mm. Zgodnie z wymogami SIWZ lusterko kontrolujące przy II drzwiach zostanie zamontowane.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zamontowanie jednego lusterka z przodu autobusu.

Pytanie 9

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 18 tabeli pisze:

w przestrzeni pasażerskiej (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy) należy zbudować ładowarki do urządzeń mobilnych (USB typu A, napięcie – 5V, moc – minimum 2A, gniazda oznakowane symbolem „USB”, podświetlane (kolor podświetlenia niebieski) w liczbie minimum 10 sztuk. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie 5 podwójnych gniazd USB?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie 5 podwójnych gniazd USB.

Pytanie 10

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 20 tabeli pisze:

Zewnętrzne przyciski otwierania drzwi umieszczone przy 2, 3 drzwiach po prawej stronie oznakowane w sposób umożliwiający odczyt dla osób niepełnosprawnych,

Oraz dodatkowo w punkcie 23.4 tabeli Zamawiający pisze:

głośnik zewnętrzny, 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym nad I drzwiami lub pomiędzy I a II drzwiami, 1 sztuka zabudowana przy III drzwiach,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie drzwi u układzie 1-2-0 zgodnie z punktem 19 tabeli:

Drzwi wejściowe min. jednoskrzydłowe, drugie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniach,

oraz punktem 3 tabeli:

2 lub 3 ze sterowaniem elektrycznym lub elektropneumatycznym ze stanowiska kierowcy

Prosimy o korektę zapisów dotyczących głośników i przycisków dla drzwi III, jako opcjonalnych w przypadku zastosowanych drzwi III.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie drzwi u układzie 1-2-0. Jeżeli w autobusie nie zastosowano III drzwi Zamawiający nie wymaga zamontowania przycisku. Ilość głośników została określona w odpowiedzi na pytanie 11.

Pytanie 11

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 23.3 tabeli pisze:

3. głośniki wewnętrzne, sufitowe 8 sztuk,

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie 4 sztuk głośników sufitowych wewnętrznych. Jest to wystarczająca ilość dla zapewnienia bardzo dobrej głośności dla oferowanego pojazdu. Ilość 8 głośników jest stosowana w autobusach przegubowych.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 12

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 20 tabeli pisze:

Przyciski lub zawory wewnętrzne awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego i zaplombowane.

Prosimy o rezygnację z plombowania przycisków lub zaworów wewnętrznych awaryjnego otwierania drzwi. Przyciski lub zawory będą zabezpieczone osłonami zgodnie z wymogami SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z plombowania przycisków lub zaworów wewnętrznych awaryjnego otwierania drzwi. Przyciski lub zawory mają być zabezpieczone osłonami zgodnie z wymogami SIWZ.

Pytanie 13

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 23.1 tabeli pisze:

Tablica wewnętrzna (...) zamontowana 1 sztuka w pierwszym członie pojazdu i 1 sztuka w drugim członie pojazdu,

Prosimy o wykreślenie zapisu „1 sztuka w drugim członie pojazdu”, przedmiotem zamówienia są pojazdy jednoczłonowe. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednej tablicy wewnętrznej.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące systemu monitoringu zostały opisane w odpowiedzi na pytanie nr 53.

Pytanie 14

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 23 tabeli pisze:

Instalacja elektryczna pozwalająca na późniejszy montaż ekranów do wyświetlania reklam w przedniej części pojazdu bez utraty gwarancji,

Celem doprowadzenia i rozmieszczenia instalacji prosimy o wskazanie miejsca montażu ww. ekranów.

Odpowiedź:

Ścianka tylna za kabiną kierowcy.

Pytanie 15

Zamawiający wymaga kasownika elektronicznego, jednosystemowego z wyświetlaczem w ilości 3 szt. dla każdego autobusu.

Zamawiający wymaga zastosowania w oferowanym autobusie drzwi 2 lub 3 ze sterowaniem elektrycznym lub elektropneumatycznym ze stanowiska kierowcy.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga 2 szt. czy 3 szt. kasowników dla każdego autobusu, odpowiednio do ilości zaoferowanych drzwi?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga 3 sztuk kasowników w każdym autobusie.

Pytanie 16

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 9 tabeli pisze:

*ładowanie magazynu energii systemem plug-in (przyłącze zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2 (Type2, Mode4), zewnętrzną ładowarką stacjonarną o mocy do 80kW oraz **systemem pantografowym zamontowanym na dachu autobusu** ładowarką o mocy do 200 kW*

system pantografowy musi umożliwiać odbiór mocy z platformy zasilającej opuszczonej na dach autobusu, za pomocą szyn kontraktowych zabudowanych na dachu pojazdu. Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy

podłączonej ładowarce (nie odłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej lub urządzeniu pantografowym,

Powyższy zapis wskazuje, że Zamawiający wymaga tzw. pantografu odwróconego. Ze względu na ilość urządzeń zamontowanych na dachu autobusu m.in.: sterowania napędem elektrycznym, bateriami, klimatyzacją oraz inne, zabraknie miejsca na zabudowania odbieraków mocy (szyn kontaktowych) dla pantografu odwróconego. Dlatego prosimy o dopuszczenie montażu pantografu podnoszonego, który wymaga mniej miejsca na dachu autobusu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 17

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 1 tabeli pisze:

wysokość max 3400mm (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym i bateriami)

1) Prosimy o określenie z jakich względów Zamawiający wymaga autobusu o maksymalnej wysokości 3,4 m? Czy w miejscu eksploatacji istnieją jakieś ograniczenia drogowe np. wiadukty, mosty?

2) Jednocześnie prosimy o dopuszczenie maksymalnej wysokości pojazdu do 3,5 m. Taka wysokość wynika z wymagań technicznych zawartych w SIWZ związanych z koniecznością zamontowania na dachu urządzeń przewidzianych dla autobusu elektrycznego.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość pojazdu do 3,5 m

Pytanie 18

W paragrafie 3 ust. 8c wzoru umowy Zamawiający pisze:

c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi systemu monitoringu.

Dodatkowo w protokole zdawczo odbiorczym, który jest załącznikiem nr 3 do umowy Zamawiający wymaga opisanie systemu monitoringu.

Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający wymaga zastosowania w oferowanych autobusach systemu monitoringu? A jeśli tak, to prosimy o podanie parametrów i wymogów jakie ma spełniać zastosowany monitoring.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące systemu monitoringu zostały opisane w odpowiedzi na pytanie nr 52

Pytanie 19

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 9 tabeli pisze:

Pojedyncze ogniwo magazynu energii musi mieć zdolność ładowania/rozładowania prądem ciągłym o natężeniu min.63A

Prosimy o dopuszczenie aby nie jedno ogniwo ale cały pack baterii składający się z kilku ogniw mógł mieć zdolność ładowania/rozładowania prądem ciągłym o natężeniu min.63A. W przypadku pojedynczego ogniwa maksymalny ciągły prąd ładowania wynosi ok.25 A, a maksymalny ciągły prąd rozładowania wynosi ok.50 A. Niższy prąd ładowania wpływa na wydłużenie żywotności baterii i ogniw.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza

Pytanie 20

Zamawiający w punkcie VII. 2 SIWZ pisze:

2. W przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu, składa także dokumenty dotyczące tych podmiotów, o których mowa w pkt. VII 1 oraz pkt. VII 3.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy tylko podmiotów, na których Wykonawca polega w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Podmioty, którym zostanie zlecony zakres prac do wykonania jako podwykonawcom, nie są zobowiązane przedstawiać dokumentów w przypadku gdy Wykonawca sam spełnia warunki udziału w postępowaniu.

Odpowiedź:

Powyższy zapis dotyczy tylko podmiotów, na których Wykonawca polega w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Pytanie 21

Zamawiający w punkcie VII.2 SIWZ pisze:

W przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu, składa także dokumenty dotyczące tych podmiotów, o których mowa w pkt. VII 1 oraz pkt. VII 3.

Punkt VII.1 SIWZ dotyczy dokumentu JEDZ. Prosimy o wskazanie jakich dokumentów Zamawiający oczekuje zgodnie z **punktem VII.3** – gdyż treść punktu brzmi:

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych

Odpowiedź: BZP

Zapis w punkcie VII.2 SIWZ ma brzmień:

„W przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu, składa także dokumenty dotyczące tych podmiotów, o których mowa w pkt. VII 1’

Pytanie 22

Zamawiający w punkcie V.2.2 SIWZ, pisze:

*minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.1. SIWZ, o wartości co najmniej: **4.500.000,00** zł (słownie: cztery miliony pięćset tysięcy złotych i 00/100).*

Natomiast w punkcie VII, 6.1) 2 SIWZ, pisze:

*Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.2.3. SIWZ, o wartości co najmniej: **4.000.000,00** zł (słownie: cztery miliony złotych i 00/100),*

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaka jest wymagana minimalna wartość dostawy referencyjnej?

Odpowiedź:

Wartość dostawy zgodnie z warunkiem określonym w sekcji III punkt.1.3 ogłoszeniu o zamówieniu i punktem V.2.2 SIWZ: minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.1. SIWZ, o wartości co najmniej: 4.500.000,00 zł (słownie: cztery miliony pięćset tysięcy złotych i 00/100).

Pytanie 23

Zamawiający w punkcie III.7.2, SIWZ pisze:

Parametry określone w punkcie 7.1. stanowią załącznik nr 2 do SIWZ/ będący jednocześnie załącznikiem nr 2 do formularza oferty pn. Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów.

Zamawiający w punkcie XI.17 SIWZ, pisze:

17. Na ofertę składają się:

- wypełniony załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz Ofertowy,
- Jednolity Europejski Dokument Zamówień (JEDZ),
- wypełniony Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów. (załącznik nr 3 do SIWZ),
- oświadczenie o % udziale towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE (załącznik nr 3 do SIWZ),
- dowód wniesienia wadium, według zasad określonych w punkcie IX SIWZ
- wymagane dokumenty do oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu (zgodnie pkt XIV. 5-11 SIWZ),
- pełnomocnictwo osoby/osób podpisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu Wykonawcy, o ile wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów.

Zamawiający w punkcie VII.6.4 SIWZ, pisze:

6.4. W celu potwierdzenia, że oferowane przez Wykonawcę autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.6-9 SIWZ Zamawiający żąda złożenia:

1. Aktualnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r.poz. 1475).

2. Homologacji potwierdzającej warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

3. dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającą zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji:

3.1. kompletacja autobusu sporządzona zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.

3.2. rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, wymagane jest wyróżnienie na rysunku wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów),

3.3. rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).

3.4. rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji.

3.5. instrukcja obsługi autobusu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc: *wypełniony Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów. (załącznik nr 3 do SIWZ)*, ma na myśli: **Załącznik nr 2 do SIWZ/ załącznik nr 2 do formularza oferty.**
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby załącznik nr 2 do SIWZ nie był składany wraz z ofertą w terminie 24 kwietnia 2019, a został złożony przez Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w czasie 10 dni od tego wezwania?
3. Prosimy o potwierdzenie, że dokumenty wymienione w punkcie VII.6.4 są składane przez Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w terminie 10 dni od tego wezwania (tj. homologacje, dokumentację techniczną, rysunki, instrukcję, opis) zgodnie z zapisem z punktu VII.6.

Odpowiedź: BZP

Ad.1 - tak.

Ad.2 - załącznik nr 2 do SIWZ ma być składany wraz z ofertą w do upływu terminu do składania ofert

Ad.3 - tak.

Pytanie 24

Czy dokumenty wymienione w kryteriach oceny ofert od T1 do T9 (homologacje, SORT itp.) Wykonawca powinien załączyć do oferty składanej w dniu 24 kwietnia 2019 czy też będzie zobowiązany do złożenia ich jeśli jego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w terminie 10 dni od wezwania?

Odpowiedź: BZP

Wykonawca będzie zobowiązany do złożenia w/w dokumentów jeśli jego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w terminie 10 dni od wezwania.

Pytanie 25

W skład dokumentacji ofertowej zgodnie z punktem III.6.4 wchodzi: instrukcja obsługi autobusu oraz rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji.

Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczania ww. dokumentów na etapie oferty przetargowej lub wyrażenie zgody aby Wykonawca mógł załączyć do dokumentacji ofertowej przykładową instrukcję obsługi i przykładowy rysunek elementów sterujących. Dedykowana do oferowanego autobusu instrukcja obsługi powstaje na etapie produkcji autobusów i jest dostarczana wraz z autobusem zgodnie z zapisami protokołu przekazania autobusu będącego załącznikiem nr 2 do umowy. Rozmieszczenie elementów sterujących na desce rozdzielczej jest uzgadniane wraz Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 26

Zamawiający w kryteriach oceny ofert w kryterium T2 pisze:

T2 – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw (max. 15 pkt):

- *blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmocniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 15 pkt*
- *inne – 0 pkt*

Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmocniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T2 zostanie przypisane 0 pkt.

Prosimy o dopuszczenie w kryterium punktowanym za 15 punktów zastosowania w poszyciu zewnętrznym elementów nadwozia wykonanych także z nowoczesnych tworzyw sztucznych, które nie są wzmocniane włóknem szklanym ale są co najmniej tak samo odporne i wytrzymałe.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza

Pytanie 27

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 9 (w tabeli) tiret 8 pisze:

Ładowanie prądem (mocą) 80kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie dłuższym niż 3 godziny zwane dalej ładowaniem przyspieszonym,

Jednocześnie w tym samym punkcie, ale tiret 10 pisze:

- ładowanie baterii systemem plug-in musi pozwolić na naładowanie do 100% baterii dla mocy ładowania do 80 kW w czasie nie dłuższym niż 4 godziny.

Prosimy o potwierdzenie, że pełne ładowanie magazynu energii mocą do 80kW musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 4 godziny.

Odpowiedź:

Tak. Ładowanie musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 4 godziny.

Pytanie 28

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 6 tabeli pisze:

Dopuszczalna masa całkowita do 18 000 kg.

Prosimy o potwierdzenie, że przez zapis powyżej Zamawiający rozumie, że dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 18000 kg.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający potwierdza

Pytanie 29

Zamawiający w punkcie XVIII.1.1 SIWZ oraz paragrafie 12 ust. 2 umowy pisze:

Zamawiający w trybie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:

1.1. zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt III.7.6. SIWZ,,

W treści SIWZ brak jest punktu III.7.6 , dlatego prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający skreśla zapis „zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt III.7.6. SIWZ”.

Pytanie 30

Zamawiający w punkcie XVIII.1 oraz w paragrafie 12 ust. 2 umowy przedstawia przypadki możliwości zmiany umowy.

Prosimy o modyfikację zapisów i dodanie następujących możliwości zmian umowy:

- zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

- zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia.

- zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek siły wyższej, w tym katastrofalnym działaniem przyrody, zaburzeniami życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.) albo innymi niezależnymi okolicznościami,

- zmiany obowiązującej stawki podatku VAT ;

Wprowadzenie dodatkowych zmian przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że zapisy w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 31

Zamawiający w paragrafie 3 ust. 4 i 5 wzoru umowy, pisze:

4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).

5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.

W dobie elektronizacji w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, lecz w formie elektronicznej zwracamy się z prośbą o zastąpienie również wersji książkowej (papierowej) dokumentacji, dostępem do wersji elektronicznej dokumentacji.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 32

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1. i załączniku nr 2 do SIWZ, ppkt. 8. napisał:
zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy Diesla:

(...)

- *interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu napędowego.*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1. i załączniku nr 2 do SIWZ, ppkt. 9. napisał:
Autobus musi być wyposażony w :

(...)

- *przyłącze diagnostyczne wraz z oprogramowaniem pozwalające na zbadanie pojemności akumulatorów trakcyjnych,*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1. i załączniku nr 2 do SIWZ, ppkt. 14. napisał:

(...)

interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu hamulcowego.

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1. i załączniku nr 2 do SIWZ, ppkt. 17.3. napisał:

(...)

interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1. i załączniku nr 2 do SIWZ, ppkt. 25. napisał:

komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) – 1 sztuka wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym do komputera, umożliwiające poprawną diagnostykę poprzez dostarczone interfejsy, o których mowa w pkt 8, 12, 14, 16, 17, 20, 23 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z aktualizacjami, licencje) ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat,

(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 3 ust. 6. napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu jednego komputera przenośnego (notebooka) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym wraz z aktualizacjami umożliwiającymi poprawną diagnostykę 2 sztuk autobusów poprzez dostarczone interfejsy (zapis punktu..... SIWZ). Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji (licząc od dnia odbioru przedmiotu umowy w tym zakresie) na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy.

- a. Zamawiający wymaga przekazania pisemnej licencji na dostarczone oprogramowanie. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.
- b. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

Odpowiedź

Ad a Zamawiający wyraża zgodę na taką formę dostarczenia licencji.

Ad b. Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu diagnostycznego.

Pytanie 33

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.2., ppkt. 10. napisał:

Trwałość nadwozia i zespołów napędowo-jezdnych powinna umożliwić osiągnięcie przebiegu 1.000.000 km, w tym:

10.1. trwałość powłoki lakierniczej minimum: 72 miesiące,(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 1 ust. 1.2. napisał:

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:

1.1. (...)

1.2. na powłoki lakiernicze 6 lat – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę,

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź

Nie. Dotyczy powłok lakierniczych całego nadwozia.

Pytanie 34

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 3 ust. 4. napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).

1. Prosimy o potwierdzenie, że wymienione ilości kompletów wymagane są dla całości zamówienia.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

Odpowiedź

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 35

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 6 ust. 3. napisał:

Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.

Dodatkowo w paragrafie 10 ust. 2.3.2 wzoru umowy Zamawiający napisał:

3.2. 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy – w terminie 15 dni od upływu ostatniego z okresów rękojmi za wady.

Zamawiający wymaga różnych okresów gwarancji na różne komponenty. Może to prowadzić do rozbieżności w interpretacji zapisów lub prowadzić do podwyższenia ceny ofertowej. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na cały autobus i tak zwracane jest zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 36

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 8 ust. 2.1. napisał:

za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu brutto, którego dotyczy opóźnienie, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;

1. Prosimy o potwierdzenie, że każdy dzień opóźnienia dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Czy Zamawiający potwierdza, iż kara będzie naliczana za opóźnienia w spełnieniu świadczenia powodującego wyłączenie pojazdów z eksploatacji?

3. Prosimy o potwierdzenie, że kary obowiązują tylko w okresie gwarancji na cały pojazd.

4. Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie wysokości kar umownych? W chwili obecnej kara jest w naszym mniemaniu wygórowana w porównaniu do podobnych postępowań prowadzonych na rynku polskim i powinna zostać zredukowana do wysokości 0,05% ceny autobusu brutto.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 37

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 8 ust. 3. napisał:

W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni.

1. Prosimy o potwierdzenie, że opóźnienie dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. W ocenie Wykonawcy w opisanym powyżej przypadku konsekwencje nie są adekwatne do rozmiaru zawinienia. Prosimy o zmianę tego zapisu i przyznanie Zamawiającemu prawa do wypowiedzenia umowy tylko jeśli opóźnienie w spełnieniu świadczeń powoduje wyłączenie pojazdów z eksploatacji, które przekroczy 30 dni.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 38

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 1 ust. 2. napisał:

Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich zwykłym użyciem; wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe,

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- okładziny szczęk hamulcowych, które uległy normalnemu zużyciu w trakcie prawidłowej eksploatacji, o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z wady
- ogumienie po przebiegu powyżej 100 000 km
- akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi),
- wibroizolatory zespołu chłodnic ?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 39

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1.1. napisał:

Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron.

1. Prosimy doprecyzować, że czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłoszenia zapotrzebowania poprzez inny udostępniony nieodpłatnie Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odpowiedź:

Ad 1. Zamawiający potwierdza

Ad 2. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 40

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1.3. napisał:

W przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, zapłacenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1.3. napisał:

Zapłacenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy dzień opóźnienia.

- a. Zamawiający przewidział naszym zdaniem rażąco wygórowane kary umowne. Wskazane wysokości kar umownych nie znajdują żadnego uzasadnienia ekonomicznego i w żadnej mierze nie stanowią ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego. Mogą prowadzić jedynie do wzbogacenia

- Zamawiającego, a nie naprawienia szkody. Rażąco odbiegają również od wartości kar umownych stosowanych w innych, podobnych postępowaniach. Prosimy o zredukowanie kar w obu przypadkach do 100 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia.
- b. Prosimy o potwierdzenie, że kary umowne za zwłokę w wykonaniu napraw w okresie gwarancji/rękojmi, a także za wady seryjne będą naliczane tylko w przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu.
 - c. Czy Zamawiający zgadza się, aby w przypadku zwłoki w dostawie części powodującej opóźnienie w naprawie kara umowna była naliczana tylko za jedno z tych zdarzeń? Celem pytania jest wyjaśnienie jak Zamawiający podchodzi do kwestii możliwości sumowania się kar za to samo zdarzenie.
 - d. Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyłącza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy ujęte w SIWZ.

Pytanie 41

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1.8. i 2. napisał:

1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia.

2. Brak zatwierdzenia wniosku gwarancyjnego przez Wykonawcę w terminie określonym w ust.1 w pkt 1.8. będzie traktowane jako jego zatwierdzenie.

Termin 5 dni jest w ocenie Wykonawcy stanowczo za krótki na rozpatrzenie wniosku gwarancyjnego. Niejednokrotnie aby ocenić zasadność przeprowadzonej naprawy lub sposobu jej przeprowadzenia wymaga otrzymania dodatkowej dokumentacji, np. zdjęciowej. Prosimy o wyznaczenie bardziej realnego terminu, jak np. 7 dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w załączniku do umowy na 5 dni z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 42

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 4. napisał:

Wykonawca i Zamawiający uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych w wysokości nie mniej niż 120 zł netto.

Czy Zamawiający zgodzi się na ustalenie konkretnej stawki rozliczeniowej za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych w wysokości 120 zł netto?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ .

Pytanie 43

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 8.3. napisał:

Przeszkolenia 4 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie usług i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolenym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:

- a) *przeszkolenie 4 pracowników w zakresie wykonywania usług i napraw gwarancyjnych z uwzględnieniem szkolenia w zakresie elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów,*

(...)

a. Prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

b. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

Odpowiedź:

Ad a. Personel techniczny delegowany na szkolenie będzie posiadał uprawnienia elektromechanika lub mechanika samochodowego

Ad. b. Szkolenia odbędą się na terenie wskazanym przez Zamawiającego tj. na terenie Gminy Nysa

Pytanie 44

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 napisał:

Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusów, o której mowa w §1 ust. 1 umowy, w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ulegnie awarii technicznej objętej gwarancją uniemożliwiającej kontynuowanie jazdy autobusem, kosztami holowania autobusu będzie obciążony Wykonawca w wysokości rzeczywiście poniesionych kosztów, nie niższej jednak niż 300 EUR za jednorazowe holowanie.

Koszty holowania w wielu przypadkach nie przekraczają 300 EUR, dlatego prosimy o zmianę zapisu i nie określanie minimalnego poziomu kosztu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie 45

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 10 napisał:

W przypadku wystąpienia uszkodzeń masowych Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania przy zachowaniu następujących ustaleń:

- 1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły we wszystkich dostarczonych autobusach.*
- 2. Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.(...)*

a. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy uszkodzenia powodującego wyłączenie pojazdów z eksploatacji.

b. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy uszkodzeń masowych w okresie gwarancji.

c. Prosimy o potwierdzenie, że termin 10 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Ad a. Nie. Zamawiający nie potwierdza.

Ad b. Tak. Zamawiający potwierdza.

Ad c. Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 46

Zamawiający w rozdziale III SIWZ, pkt. 11.4 napisał:

Warunki gwarancji:

magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji (minimum 96 miesięcy) pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe,

Oraz Zamawiający w załączniku 1 do umowy par. 1 ust. 1.4 napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:

na magazyny energii (akumulatory trakcyjne lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) – 8 lat,

Długość okresu gwarancji zależy od wielu czynników i przekłada się bezpośrednio na cenę pojazdu. W wielu podobnych przetargach na rynku polskim w wyniku długiego okresu gwarancji na magazyny energii elektrycznej cena pojazdu była znacząco wyższa. Dlatego prosimy o skrócenie okresu wymaganej gwarancji na magazyny energii elektrycznej do 84 miesięcy.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 47

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ w formularzu ofertowym pkt. 15 napisał:

Oświadczamy, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum 60 tysięcy kilometrów przebiegu.

Względny bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych wymagają wykonywania wybranych czynności przeglądowych częściej niż co 60 000 km, utrzymanie takiego interwału czynności obsługowych może narazić Zamawiającego na roszczenia pasażerów w przypadku porażenia prądem, dlatego prosimy o zmianę zapisu w ten sposób, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum 30 tysięcy kilometrów przebiegu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 48

Zamawiający w załączniku 1 do umowy par. 3 ust. 3 napisał:

3. Koszt robocizny Zamawiający będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez Zamawiającego.

Zapis w obecnej postaci może prowadzić do nieporozumień pomiędzy stronami przy rozliczeniach. Pracochłonność typowych czynności naprawczych przewidzianych w dokumentacji technicznej odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusów określa szczegółowo katalog norm czasowych. Dlatego prosimy o zmianę zapisu w ten sposób, że Koszty robocizny Zamawiający będzie obliczać na podstawie katalogu norm czasowych dostarczonych przez producenta pojazdu, a w przypadku gdy wykonane prace nie będą ujęte w katalogu, ich rozliczenie będzie prowadzone w oparciu o rzeczywistą pracochłonność poniesioną przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie 49

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 22 tabeli pisze:

Rozmiar opon: min. 285/70 R 19,5".

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozmiaru opon: 265/70 R 19,5".

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 50

Dotyczy – SIWZ – Pkt 7.1. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji dla autobusów – opis parametrów, Tabela - Lp. 23 Infrastruktura informacyjna, Zamawiający opisuje :

- współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego, system informacji pasażerskiej musi pozwalać na budowę rozkładu jazdy w oparciu o pozycję GPS przystanków w ramach obecnie posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania, *Jaką Zamawiający użytkuje obecnie infrastrukturę teletechniczną i programową ? Proszę o podanie parametrów zapisanego wymagania.*

Jakie oprogramowanie Zamawiający posiada i wykorzystuje obecnie do budowy rozkładu jazdy ? Czy Zamawiający przekaze wykonawcy dane dotyczące informacji o pozycji GPS przystanków ?

Odpowiedź:

Zamawiający użytkuje sterowniki marki Pixel (STR 1-2, STR 1-3, KPP2, SIMS XC-4) tablice świetlne o wymiarach: tablica czołowa – 16 x 112, boczna 16 x 84, tylna 12 x 21, środkowa, 16 x 120, kasowniki biletów papierowych Pixel, do obsługi urządzeń wykorzystywany jest program Pixel 3 wersja 3,50.

Do budowy rozkładu jazdy wykorzystywany jest program DPK System TSI 2014 oraz Excell. Zamawiający może przekazać wykonawcy posiadane informacje o pozycji GPS przystanków.

Pytanie 51

Dotyczy – SIWZ – Pkt 7.1. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji dla autobusów – opis parametrów, Tabela - Lp. 23 Infrastruktura informacyjna, Zamawiający opisuje :

- system informacji pasażerskiej ma zapewnić emisję komunikatów zapowiedzi przystanków w formie dźwiękowej oraz graficznej. Treść emitowanej zapowiedzi ma wynikać z zaprogramowanego rozkładu jazdy oraz z pozycji GPS zapowiadanego przystanku,

- urządzenie systemu informacji pasażerskiej dla niedowidzących, współpracujące z autokomputerem, urządzeniem głośnomówiącym oraz głośnikiem umieszczonym na zewnątrz w przedniej części pojazdu składającym się z:

* urządzenia odbiorczego pozwalającego odebrać sygnał na przystanku od nadajnika sygnału żądania wygłaszania komunikatu (pilota),

* nadajnika sygnału żądania wygłaszania komunikatu,

* Zamawiający wymaga, by liczba pilotów była równa liczbie autobusów w dostawie.

- Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiały dalszą rozbudowę

Ponieważ Zamawiający wymaga automatycznego odtwarzania (rozkład jazdy z pozycji GPS), emisji komunikatów przez głośniki wewnętrzne i zewnętrzne odbierane przez pasażerów w autobusie jak i w strefie przystankowej na zewnątrz, to proszę opisać w jaki sposób ma działać dodatkowy systemu informacji pasażerskiej dla niedowidzących z pilotami jeśli np. w strefie przystankowej jednocześnie pojawiają się 2 autobusy lub więcej ?

Odpowiedź:

System musi informować na żądanie osoby niedowidzącej z pilotem o każdym znajdującym się w strefie przystankowej autobusie niezależnie od ich ilości.

Pytanie 52

Dotyczy – SIWZ – Załącznik nr 3 do umowy, Tabela str. 72 – System monitoringu, Zamawiający opisuje :

- system monitoringu, Opis, producenci, typy urządzeń.

Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów w system monitoringu ale w „opisie technicznym” nie przedstawił podstawowych wymagań co do zastosowanych elementów z ich parametrami.

Czy zastosowane kamery mają być cyfrowe IP o minimalnej rozdzielczości 1,3 megapiksela ?

Ile kamer należy przewidzieć na pojazd ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zastosowania kamer cyfrowych IP o minimalnej rozdzielczości 1,3 megapiksela. W pojeździe należy zamontować 3 kamery monitorujące wewnątrz pojazdu oraz jedną kamerę monitorującą przestrzeń przed pojazdem. Należy zamontować dysk SSD o pojemności 1 terabit.

Pytanie 53

Dotyczy – SIWZ – Pkt 7.1. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplekacji dla autobusów – opis parametrów, Tabela - Lp. 23 Infrastruktura informacyjna,

Zamawiający opisuje :

- tablica wewnętrzna, informacyjna, posiadająca możliwość wyświetlania aktualnej daty, godziny, reklam w postaci graficznej, informacji o trasie przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie przejazdu i informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego, zamontowana 1 sztuka w pierwszym członie pojazdu i 1 sztuka w drugim członie pojazdu,

Czy Zamawiający potwierdza, że autobus o długości od 8900mm - 10500 mm ma być wyposażony w dwie tablice informacyjne wewnętrzne ? Takie rozwiązania stosuje się raczej w autobusach przegubowych dwuczłonowych.

W jakiej technologii ma być wykonana tablica wewnętrzna, diodowa LED czy ekran LCD ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zamontowania jednej tablicy informacyjnej wewnątrz pojazdu.

Zamawiający nie określił wymagań dotyczących technologii wykonania tablicy wewnętrznej i podtrzymuje opis zawarty w SIWZ.

Przedmiotowe wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, jednakże z uwagi na niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert w niniejszym postępowaniu **do dnia 15 maja 2019 r.**

W związku z powyższym:

1. termin składania ofert upływa **w dniu 15 maja 2019 r. o godzinie 12:00,**
2. otwarcie ofert nastąpi **w dniu 15 maja 2019 r. o godzinie 12:30.**

Miejsce otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Niniejszym ulegają zmianie odpowiednio inne terminy tj. początek biegu terminu związania ofertą oraz termin dotyczący wadium.

Bieg terminu związania ofertą który wynosi 60 dni, rozpoczyna się wraz z upływem nowego terminu składania ofert. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność uwzględnienia w/w terminu składania ofert przy ustaleniu terminu składania wadium w innych formach niż forma pieniężna.

W załączeniu plik:

1. „Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- 2 .pdf”
2. „Załącznik nr 1 i 2 do formularza oferty - uwzględniający wyjaśnienia treści SIWZ z dnia 29 kwietnia 2019 r.”

KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych

Jacek Krzywoń

Naczelnik Wydziału

Arkadiusz Janowski

Z up. BURMISTRZA

Piotr Bobak
SEKRETARZ MIASTA

